

## ОАО «ЭЛТЕЗА»: эффективные решения для московского метро

Ежедневно станции столичной подземки принимают миллионы пассажиров. Их безопасность зависит от надежности работы каждого из многочисленных элементов метрополитена. Многопрофильная компания «ЭЛТЕЗА», принимающая активное участие в реализации программы развития московского метро, занимается выпуском современного электротехнического оборудования, электронных и микропроцессорных устройств, а также систем управления движением поездов и обеспечения безопасности железнодорожных перевозок.



Деятельность по улучшению транспортной системы столицы традиционно является одним из приоритетов ОАО «ЭЛТЕЗА». Оборудование для технологических систем управления движением на линиях, произведенное на Лосиноостровском электротехническом заводе – филиале компании, установлено на десятках станций метрополитена столицы. Так, например, на введенных в эксплуатацию станциях «Тропарево», «Румянцево», «Саларьево», «Технопарк» поставлена релейная аппаратура и стивы, светофоры, трансформаторы и резисторы. Сотрудничество компании с ГУП «Московский метрополитен» продолжает активно развиваться, с целью укрепления взаимодействия была организована совместная рабочая группа для подготовки и реализации задач по разработке и внедрению систем и устройств СЦБ на сети столичного метро.

ОАО «ЭЛТЕЗА» обладает значительным научным, конструкторским и технологическим потенциалом, что позволяет адаптировать выпускаемую продукцию к условиям ее эксплуатации. Так, разработанный в 2016 году специалистами малообслуживаемый дроссель-трансформатор повышенной мощности ДТЕМГ-0,17-1500 успешно зарекомендовал себя в условиях метрополитена, и мы готовы поставлять его в этом году для нужд Московского метрополитена.

Дроссель-трансформатор выполнен в рамках реализации программы применения полимерных материалов в выпускаемых изделиях. Современные композиционные материалы используются для изготовления фоновых щитов, козырьков, задней крышки головки и заглушки мачты светофора. Кроме того, компания ведет работы по постановке

на производство кабельных муфт и путевых ящиков в полимерном корпусе. Изделия из полимеров обладают целым рядом преимуществ, основными из которых являются



низкий вес и улучшенные электроизоляционные свойства. Несомненным плюсом является и отсутствие необходимости периодической окраски, так как цвет задается еще на этапе подготовки материала.

С 2012 года Лосиноостровский завод выпускает стрелочный электропривод EBI Switch 2000. Программируемый частотный преобразователь привода распределяет «отрывные» и «прижимные» усилия, обес-

печивает плавный ход остряков. Встраиваемый в шпалу электропривод разработан по модульной технологии, и любой компонент системы может быть заменен в короткое время – менее чем за 15 минут. Это оборудование отличается высокой надежностью: период между отказами составляет более 10 лет, в то время как для обычного привода – порядка 3 лет. ГУП «Московский метрополитен» проявило заинтересованность во внедрении электропривода EBI Switch 2000 на действующих и строящихся линиях города. Привод будет адаптирован к схемам управления и установки на путях метрополитена столицы.

В прошлом году специалисты ОАО «ЭЛТЕЗА» приступили к разработке мобильного поста, предназначенного для временного выполнения функций ЭЦ во время проведения работ по модернизации, обновлению или восстановлению устройств и систем автоматики, с учетом возможности применения его в тоннеле и размещения на платформах станций.

Сегодняшний день ОАО «ЭЛТЕЗА» связан также с реализацией пилотного проекта по оснащению станции «Тропарево» системой микропроцессорной централизации АТДП, которая осуществляется на основе технических решений микропроцессорной централизации МПЦ-ЭЛ. Применение в составе АТДП аппаратуры, отвечающей современным требованиям, обладающей высокими показателями надежности и ремонтопригодности, встроенные средства самодиагностики и резервирование аппаратуры позволяют существенно повысить коэффициент готовности и сократить эксплуатационные расходы на обслуживание. В перспективе ОАО «ЭЛТЕЗА» имеет возможность применять систему АТДП при строительстве новых и модернизации действующих станций с унифицированными панелями электропитания УЭП, а также с аппаратурой тональных рельсовых цепей ТРЦ-АР, разработанных и поставленных на производство на предприятиях-филиалах ОАО «ЭЛТЕЗА».

Одним словом, ОАО «ЭЛТЕЗА» предстоит насыщенный год. Опыт, ресурсы, традиции качества, передовые технологии – все это позволяет компании с уверенностью смотреть в будущее.