

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К РАЗРАБОТКЕ И ПРОИЗВОДСТВУ



В современном мире все меняется с молниеносной скоростью. В стране активно осуществляется глобальная цифровизация, в том числе на железнодорожном транспорте. Одним из основных производителей средств и устройств ЖАТ на железнодорожном транспорте является ОАО «ЭЛТЕЗА». Редакция обратилась к генеральному директору этой компании Владимиру Анатольевичу Ключко с просьбой рассказать о новшествах, которые внедрены за последние годы.

Владимир Анатольевич, Вы давали интервью нашему журналу пять лет назад. Что за это время изменилось, что сегодня представляет собой ОАО «ЭЛТЕЗА»?

Сегодня ОАО «ЭЛТЕЗА» – крупнейший производитель современного электротехнического оборудования, электронных и микропроцессорных устройств, систем управления движением поездов и обеспечения безопасности железнодорожных перевозок. В компании трудится более 2600 высококвалифицированных сотрудников, которые регулярно проходят профессиональную переподготовку в специализированных аккредитованных учебных заведениях. Благодаря многолетнему труду коллектива наша продукция, а также предоставляемые услуги являются уникальными на российском рынке. Выручка компании от реализации работ и услуг по проектам ОАО «РЖД» за последние пять лет составила почти 52 млрд руб.

Какую продукцию выпускает компания в настоящее время?

Мы производим более 6000 наименований продукции, включая практически всю гамму напольного и постового оборудования, представленного на железных дорогах Российской Федерации. Весь спектр оборудования подразделяется на четыре продуктовых портфеля: напольное оборудование, релейное, электронная (бесконтактная) аппаратура и оборудование технологического назначения.

Много ли инновационных технических решений в «портфеле» компании?

ОАО «ЭЛТЕЗА» поставляет на сеть ОАО «РЖД» микропроцессорную централизацию стрелок и светофоров (МПЦ-ЭЛ), вобравшую в себя более 1400 инновационных технических решений. Сюда относятся

и центральное процессорное устройство ЦПУ-ЭЛ, и объектные контроллеры, и автоматические рабочие места АРМ-ЭЛ, и комплексная система повышения киберзащищенности КСПК-ЭЛ, и многое другое. Система включена в постоянную эксплуатацию на станциях Избердей Юго-Восточной дороги, Фрязино и Ивантеевка Московской, в подконтрольную эксплуатацию – на станции Косулино Свердловской дороги. Трех- и четырехзначные автоблокировки, интегрированные в МПЦ-ЭЛ, проходят опытную эксплуатацию на Московской и Свердловской дорогах. Устройствами системы КСПК-ЭЛ дооснащаются действующие станции с МПЦ-Е.

Система МПЦ-ЭЛ имеет декларацию о соответствии требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», сертификат ФСТЭК на отсутствие недеklarированных возможностей, а также сертификаты в системе добровольной сертификации, средств защиты информации и заключения на функциональную безопасность, киберзащищенность, а также входит в перечень разрешенных систем для проектирования на сети железных дорог. Права интеллектуальной собственности на разработанную систему МПЦ-ЭЛ принадлежат ОАО «ЭЛТЕЗА».

Известно, что система МПЦ-ЭЛ находит все более широкое применение на сети. Где сейчас идет ее внедрение?

В настоящее время проводятся пусконаладочные работы на десяти объектах, включая станцию Тверь Октябрьской дороги, на которой запроектована распределенная система МПЦ-ЭЛ с возможностью управления устройствами СЦБ с двух постов, а также применением цифровых рельсовых цепей с автоматической регулировкой параметров и кодированием



129343, Москва,
ул. Сибиряковская, д. 5
Тел.: +7 (499) 266-69-96
E-mail: elteza@elteza.ru
www.elteza.ru

как сигналами АЛС, так и сигналами АЛС-ЕН. При этом по главным путям станции предусмотрено цифровое управление и контроль устройствами СЦБ, а по боковым путям – релейно-процессорное.

Что делается в компании для успешной реализации микропроцессорных систем управления?

Для реализации планов по внедрению системы МПЦ-ЭЛ на базе Лосиноостровского электротехнического завода – филиала ОАО «ЭЛТЕЗА» в прошлом году создана Дирекция по внедрению и сопровождению МПСУ ЖАТ. На базе этой дирекции отработана технология полного цикла производства системы: проектирование; разработка и тестирование технологического программного обеспечения, новых технических решений; проведение пусконаладочных и сервисных работ. Специалисты дирекции осуществляют сопровождение и развитие системы.

Таким образом, в ОАО «ЭЛТЕЗА» создана технология производства российских систем МПЦ, не уступающих по характеристикам зарубежным аналогам. Это позволило нам стать комплексным интегратором по разработке, проектированию, производству, поставке и сопровождению системы, включая постовое и напольное оборудование.

В рамках развития микропроцессорных систем управления создается объединенный инженерный центр перспективного развития устройств ЖАТ, имеющий более тридцати направлений, включая разработку новой универсальной вычислительной платформы, унифицированной платформы объектных контроллеров, решений для применения на малоделятельных линиях и железнодорожных линиях промышленного транспорта, разработку концепции и оборудования железнодорожных переездов интеллектуальными системами обеспечения безопасности движения.

А как задачи, которые предстоит решать, находят отражение в инвестиционной программе?

Основными направлениями инвестиционной программы являются: приобретение оборудования и проведение мероприятий для обеспечения качества выпускаемой продукции; освоение выпуска новой

и модернизированной продукции; внедрение новых технологий; приобретение основных средств взамен изношенных.

Проектом инвестиционной программы на 2020 г. предусмотрено освоение капитальных вложений в сумме 434 млн руб. (без учета программы НТР), в том числе 83 млн руб. на организацию объединенного инженерного центра, о котором я уже упоминал.

В каких глобальных проектах последних лет ОАО «ЭЛТЕЗА» принимала участие?

Основным и традиционным заказчиком нашей продукции и комплекса услуг по-прежнему остается ОАО «РЖД». Среди крупнейших российских проектов последних лет следует выделить участие нашей компании в строительстве Московского центрального кольца – инфраструктуры для городского общественного транспорта. МЦК частично интегрировано с Московским метрополитеном и успешно функционирует уже три года.

Кроме того, ОАО «ЭЛТЕЗА» участвовало в строительстве железнодорожной линии в обход Украины, а сейчас занято в реализации проектов по реконструкции и модернизации Байкало-Амурской магистрали и Московских центральных диаметров.

Расскажите, пожалуйста, о международном опыте, который имеет компания.

Помимо реализации внутрироссийских проектов, мы активно работаем и на зарубежных рынках, в том числе участвуем в совместных проектах с компаниями, входящими в холдинг «РЖД», принимаем участие в важнейших мировых мероприятиях и сообществах. Заключены соглашения о сотрудничестве с международными партнерами, что подтверждает высокую конкурентоспособность российских компаний за рубежом. Уже сегодня можно говорить о реализуемых нами проектах в странах СНГ, в том числе в Беларуси, Украине, Азербайджане, Узбекистане, Туркменистане, Казахстане, странах Балтии, а также Сербии, Монголии и Вьетнаме.

В завершение беседы, Владимир Анатольевич, скажите несколько слов о том, каким Вы видите будущее компании.

Мы с уверенностью смотрим в будущее, планируя стабильное развитие и дальнейшую интеграцию своего передового опыта в партнерстве с ОАО «РЖД». При этом хочу отметить, что ОАО «ЭЛТЕЗА» позиционирует себя на рынке железнодорожной автоматики и телемеханики не только как производитель отдельной продукции и комплектующих, но и как поставщик комплексных технических решений и услуг на протяжении всего жизненного цикла изделий.

При работе с потенциальным клиентом, учитывая особенности проекта, мы можем предложить разработку проектно-сметной и нормативно-технической документации, выполнение строительно-монтажных работ с последующим сервисным обслуживанием, а также работ по капитальному ремонту и утилизации выведенной из эксплуатации аппаратуры железнодорожной автоматики.

Спасибо, Владимир Анатольевич, что нашли время для беседы, а также за искренние и честные ответы на наши вопросы.

Беседу вела ПЕРОТИНА Г.А.



Комплекс услуг, оказываемых ОАО «ЭЛТЕЗА»